

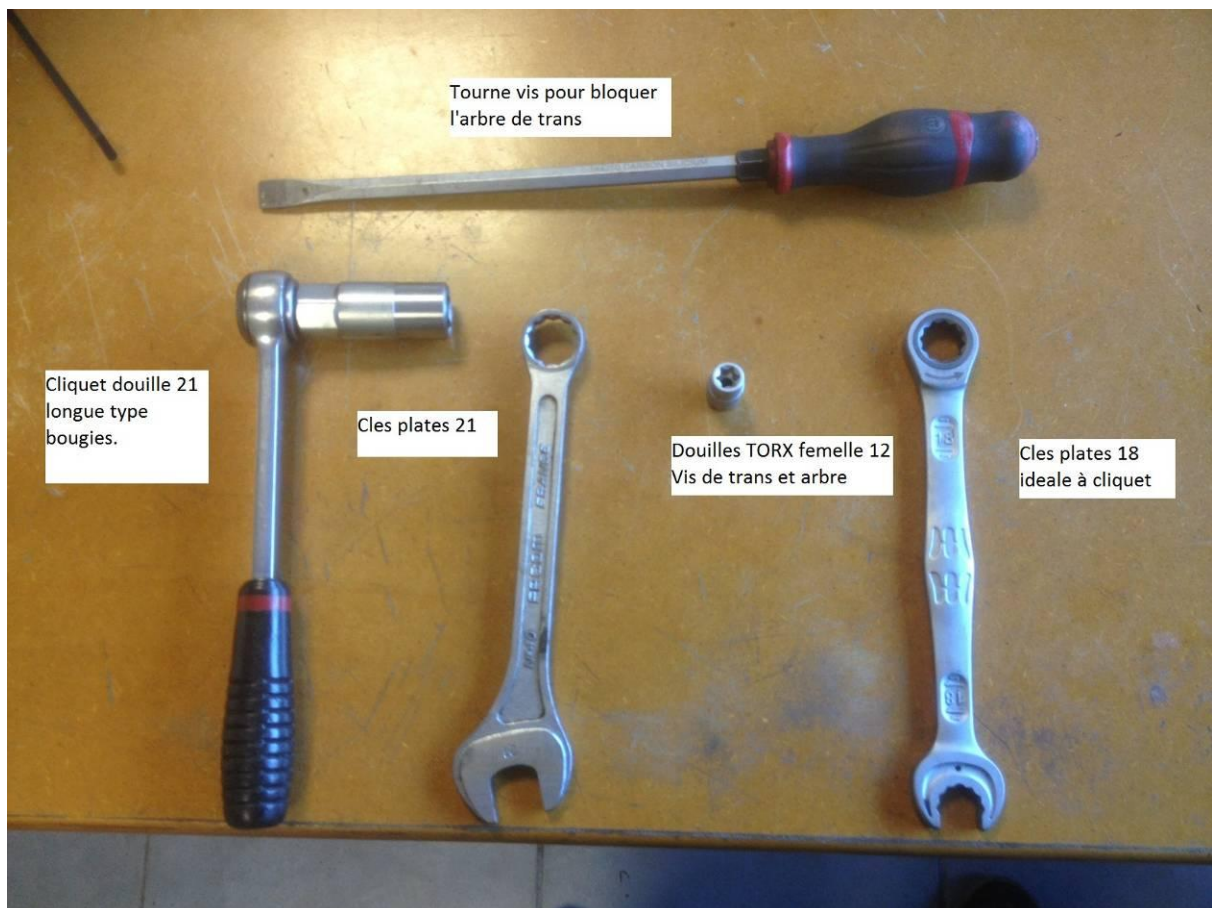


BLUE FOX
Race Engineering

1 rue thomas Edison
ZA la mare du milieu
91630 Guibeville France
Tel : +33 6.33.88.45.02
Fax : +33 1.73 79.28.49
e-mail nicolas-maurel@live.fr

TUTORIEL DEPOSE PONT BMW E87 SERIE 1 E90 SERIE 3

Outillage nécessaire



DEPOSE PONT

Etape 1

Mettre la voiture sur chandelle à l'ar (soulever l'auto avec un cric sous le pont), mettre 2 chandelles sur les supports de pont AR (s'assurer que tout est bien stable). Ou mettre la voiture sur un pont



Etape 2

Retirer la vis de tole pare feu clés 10 (flèche rouge), cela permet un meilleur accès aux vis de l'arbre.

Démonter les vis de transmissions torx femelle 12, en tenant la roue cela se désserre facilement (bien enfoncez la douille dans la tête de vis)

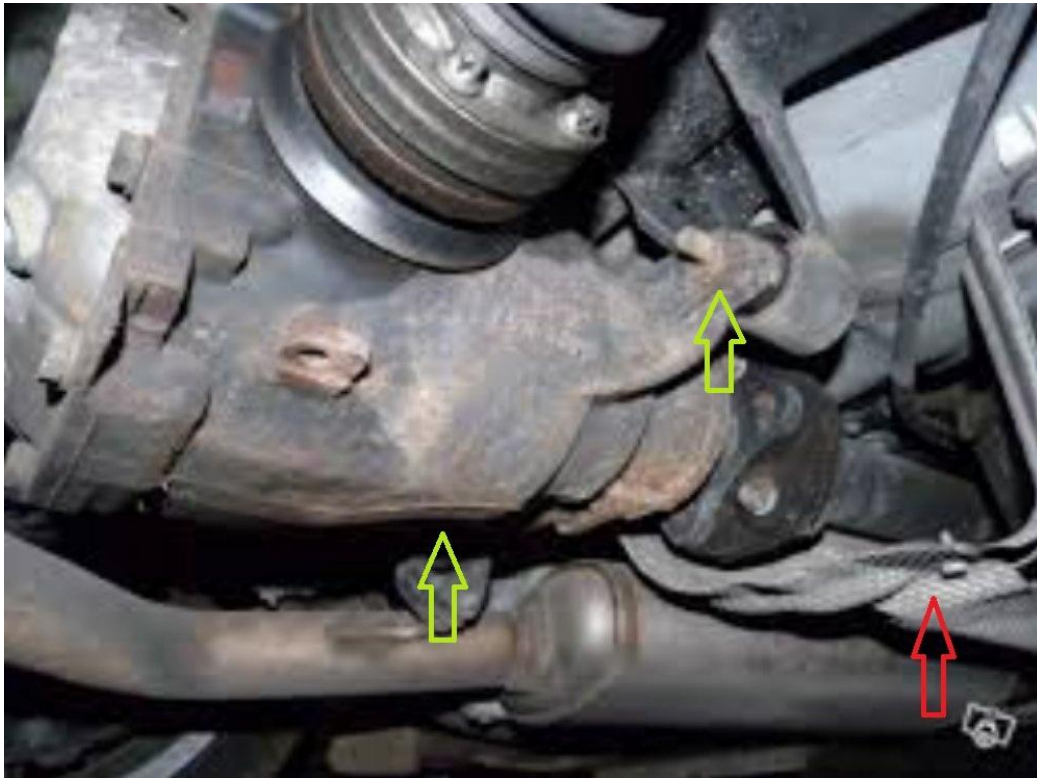
En poussant les transmissions elles sortent facilement de leur logement.

Démonter les 4 vis de l'arbre de transmissions, il faut placer un tourne vis dans le croisillon de l'arbre pour bloquer l'arbre.

Sortir l'arbre de transmission

L'arbre a parfois du mal à sortir du logement du pont, un coup de marteau /burin placé entre la tulipe d'arbre et de pont permet de le decoller facilement.

Etape 3



Desserer l'ecrou de patte de fixation de la ligne d'echappement (cles 18) (flèche verte à gauche)

Mettre un coup de lubrifiant type WD 40 sur les 2 filetages des vis de fixations avants de pont (clès 18).

Desserer les 2 vis de fixations de ponts av (clés 18).
Elles sont relativement longue et l'accès n'est pas facile.
En soutenant le pont, elles se desserent à la main.

Une fois deserrer il faut laisser ces 2 vis en place.

Desserer la vis de fixations ar de pont (clès plate 21 derriere la traverse, cles à cliquet avec douille 21 longue coté pont).

POUR LE REMONTAGE, ETAPE INVERSE AU DEMONTAGE